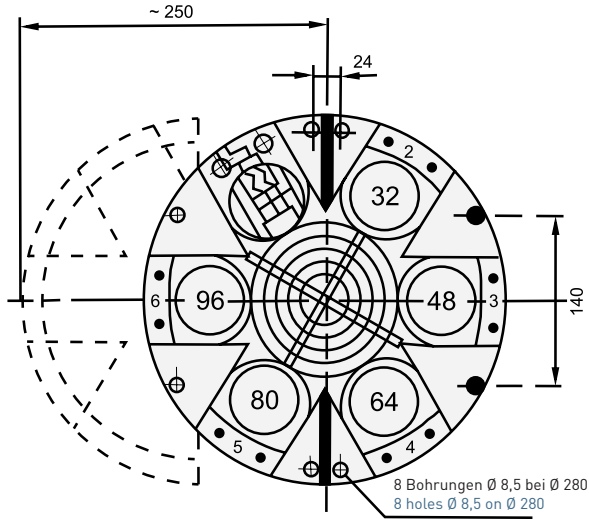
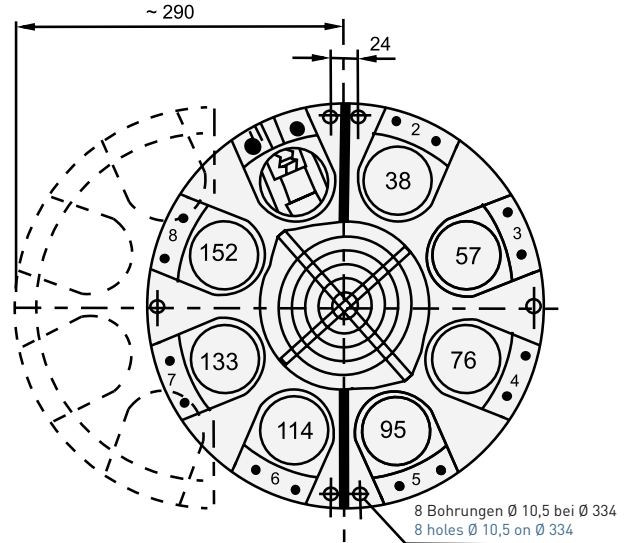


SERIE CX.250 / 300

CX 250

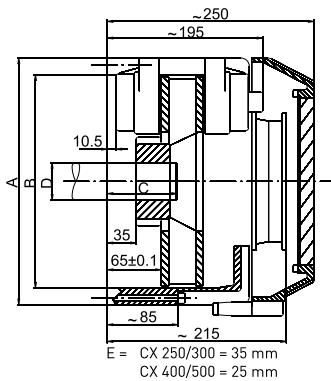


CX 300



CX 250.00.0.0				
Rutschmoment für 1 Bremseinheit sliping torque for each caliper (daNm)	Reibwert d. Bremsen friction coeff.	min. 0,2 atm	max. 6 atm	
	Standard	0,15	16	
Wärmeableitungskapazität kw Heat dissipation kw				
mit Ventilator with ventilator	3,5	4,5	6	9
U.p.m. min. rpm	100	300	600	1000
ohne Ventilator without ventilator	1,3	2,2	3	4,8
max. U.p.m. max. rpm	Gewicht Weight		Trägheitsmoment inertia	
2500	- 22 kg		I = 0,058 Kgm ²	

CX 300.00.0.0				
Rutschmoment für 1 Bremseinheit sliping torque for each caliper (daNm)	Reibwert d. Bremsen friction coeff.	min. 0,2 atm	max. 6 atm	
	Standard	0,16	19	
Wärmeableitungskapazität kw Heat dissipation kw				
mit Ventilator with ventilator	5	6,3	8,4	12
U.p.m. min. rpm	100	300	600	1000
ohne Ventilator without ventilator	1,8	3	4,2	7
max. U.p.m. max. rpm	Gewicht Weight		Trägheitsmoment inertia	
2500	- 30 kg		I = 0,125 Kgm ²	



- Wärmeableitungskapazität
Die Leistungswerte werden durch folgende Parameter ermittelt:
- Bremscheibe mit kontinuierlicher Drehzahl mit Umgebungstemperatur von + 30° C
- Temperatur an der Scheibe + 150° C

2 ◀ Anzahl der Bremseinheiten
32 ◀ Rutschmoment in Relation zu der Anzahl der Brems-einheiten (mit Standard-Reibwert)

- Heat dissipation
The valve of power has been obtained in the following test conditions:
- Discs in continuous rotation with ambient temperature + 30° C
- Temperature on the disc + 150° C

2 ◀ no. of calipers
32 ◀ slipping torque into relation to no. of calipers (with standard coeff.)

Dimensionen Dimensions				
Types	A	B+0,10	C max-min	D H7-max.
CX.250.0.0	296	256	130-100	45
CX.300.0.0	350	306	120-100	60

Auswahlcode
Code for the selection

CX . . 250 . 0 . 0 . 0 / V . 110 . 50

Ø Scheiben / Disc
Anzahl der Bremseinheiten
No. calipers
Ø Bohrung / hole adapter

Hertz / Herz
Spannung / Voltage
Ventilator / electric fan
Ø = Leistung / coeff. = 1,0 = 100 %