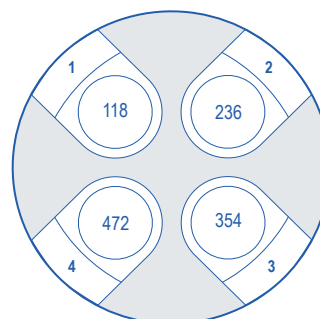
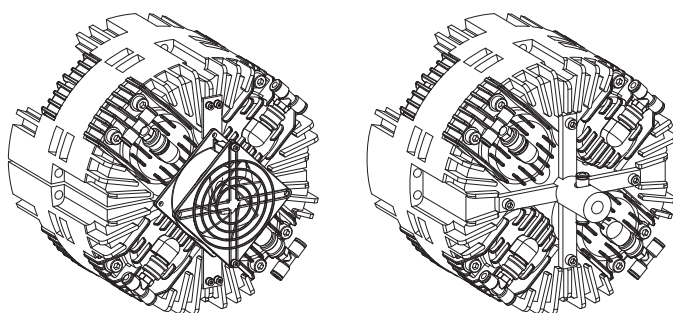
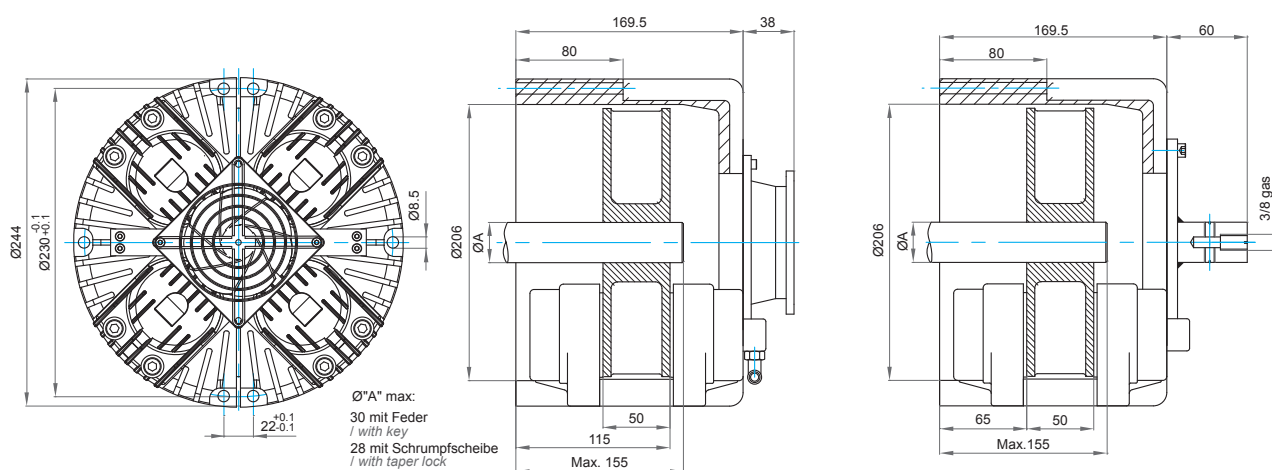


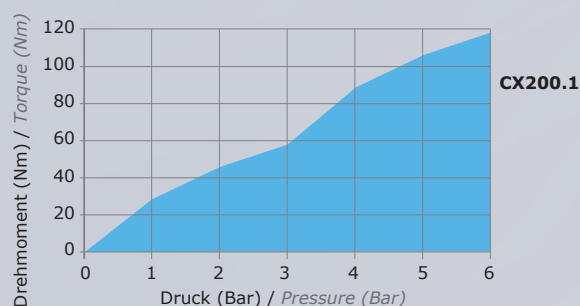
SERIE CX.200 / CFX CLUTCH



Anz. der Bremssättel / no. of calipers

Drehmoment in Nm bezogen auf die Anz. der Bremssättel
Torque in Nm relating no. of calipers

Drehm. max. 1 Bremssattel / Torque max 1 caliper	118 Nm*
Drehm. min. 1 Bremssattel / Torque min 1 caliper	1,2 Nm*
Druck min./max. / Pressure min/max	0,3/6 Bar
Anz. Umdrehungen max. Scheibe / Max disc rpm	3000
Gesamtgewicht / Total weight	18 Kg
Scheibenträgheit / Inertia disc	0,02 Kg m^2
Wärmeableitung ohne Ventilator Heat dissipation without fan	0,7 kW
Wärmeableitung mit Vent. 24V/110/220V Heat dissipation fan 24/110/220V	1,5 kW

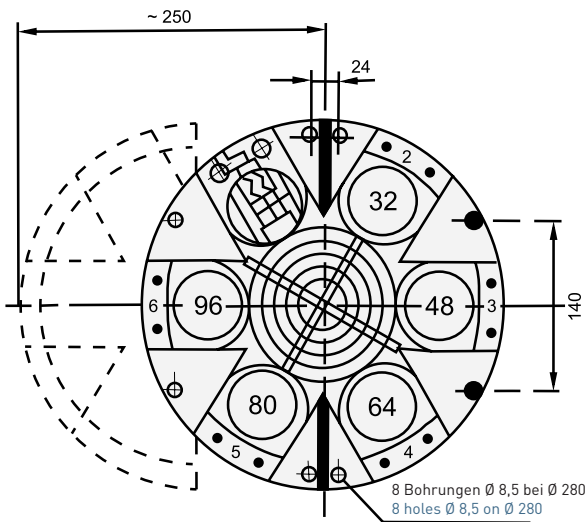


* Drehmomentwerte beziehen sich auf das dynamische Durchrutschen

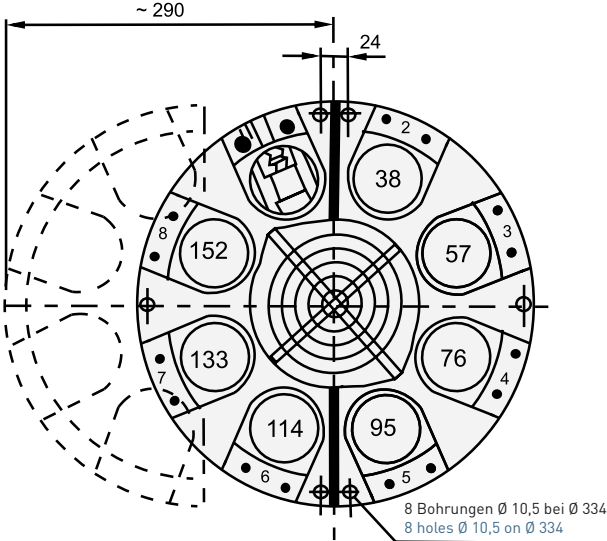
* Torque values relate to dynamic slipping

SERIE CX.250 / 300

CX 250

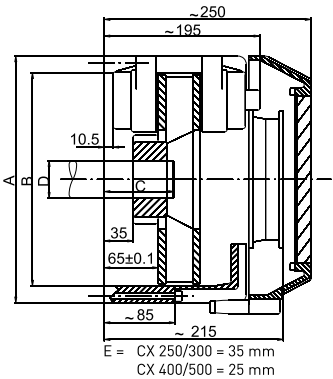


CX 300



CX 250.00.0.0				
Rutschmoment für 1 Bremseinheit slipping torque for each caliper (daNm)	Reibwert d. Bremsen friction coeff.	min. 0,2 atm	max. 6 atm	
	Standard	0,15	16	
Wärmeableitungskapazität kw Heat dissipation kw				
mit Ventilator with ventilator	3,5	4,5	6	9
U.p.m. min. rpm	100	300	600	1000
ohne Ventilator without ventilator	1,3	2,2	3	4,8
max. U.p.m. max. rpm	Gewicht Weight		Trägheitsmoment inertia	
2500	~ 22 kg		I = 0,058 Kgm²	

CX 300.00.0.0				
Rutschmoment für 1 Bremseinheit slipping torque for each caliper (daNm)	Reibwert d. Bremsen friction coeff.	min. 0,2 atm	max. 6 atm	
	Standard	0,16	19	
Wärmeableitungskapazität kw Heat dissipation kw				
mit Ventilator with ventilator	5	6,3	8,4	12
U.p.m. min. rpm	100	300	600	1000
ohne Ventilator without ventilator	1,8	3	4,2	7
max. U.p.m. max. rpm	Gewicht Weight		Trägheitsmoment inertia	
2500	~ 30 kg		I = 0,125 Kgm²	



- Wärmeableitungskapazität
Die Leistungswerte werden durch folgende Parameter ermittelt:
 - Bremsscheibe mit kontinuierlicher Drehzahl mit Umgebungstemperatur von + 30° C
 - Temperatur an der Scheibe + 150° C

2 Anzahl der Bremseinheiten
32 Rutschmoment in Relation zu der Anzahl der Brems-einheiten (mit Standard-Reibwert)

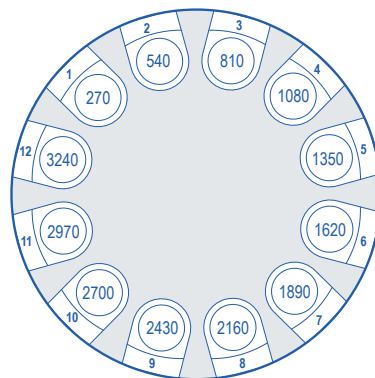
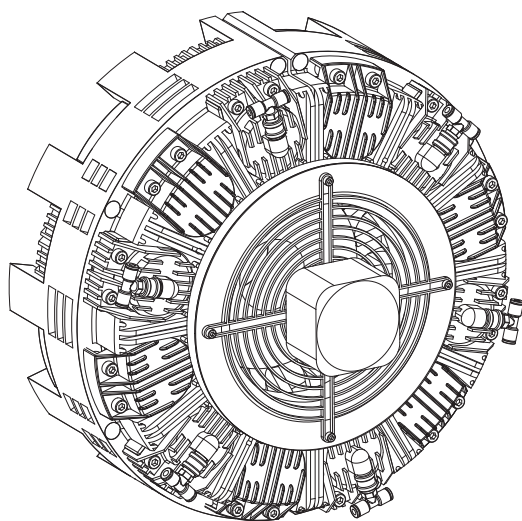
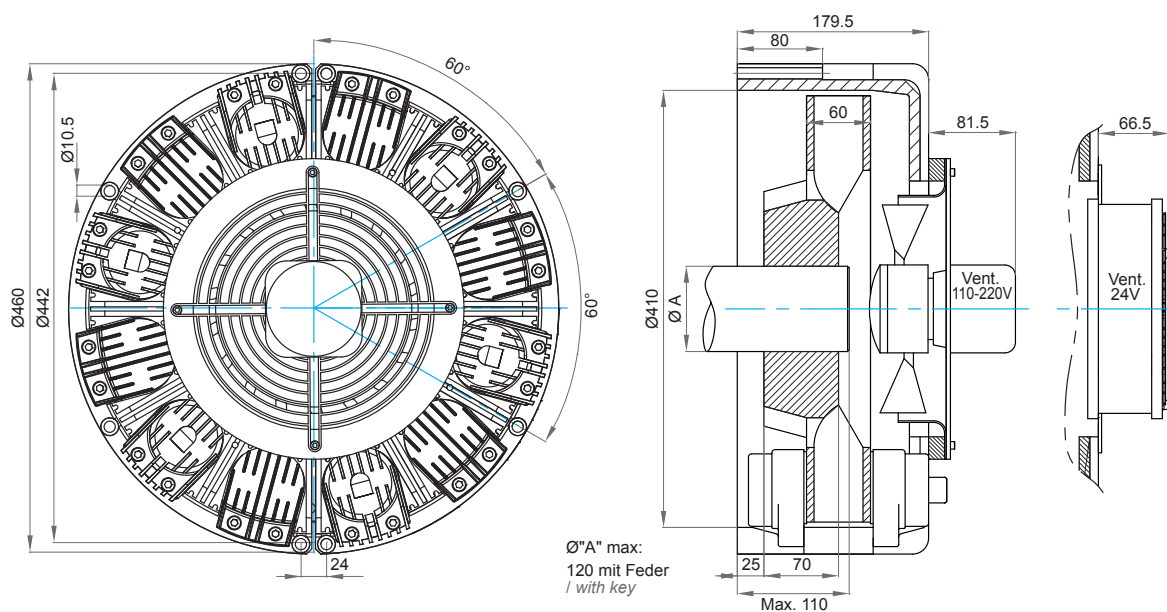
- Heat dissipation
The valve of power has been obtained in the following test conditions:
 - Discs in continuous rotation with ambient temperature + 30° C
 - Temperature on the disc + 150° C

2 no. of calipers
32 slipping torque into relation to no. of calipers [with standard coeff.]

Dimensionen Dimensions				
Types	A	B+0,10	C max-min	D H7-max.
CX.250.0.0	296	256	130-100	45
CX.300.0.0	350	306	120-100	60

Auswahlcode Code for the selection	
CX . . 250 . 0 . 0 . 0 / V . 110 . 50	
Ø Scheiben / Disc	Hertz / Herz
Anzahl der Bremseinheiten No. calipers	Spannung / Voltage
Ø Bohrung / hole adapter	Ventilator / electric fan
Ø = Leistung / coeff. = 1,0 = 100 %	

SERIE CX.400



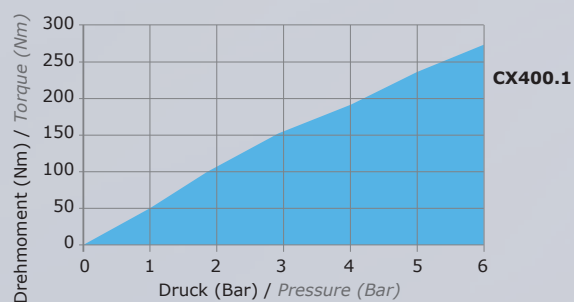
► Anz. der Bremssättel / no. of calipers

► Drehmoment in Nm bezogen auf die Anz. der Bremssättel
Torque in Nm relating no. of calipers

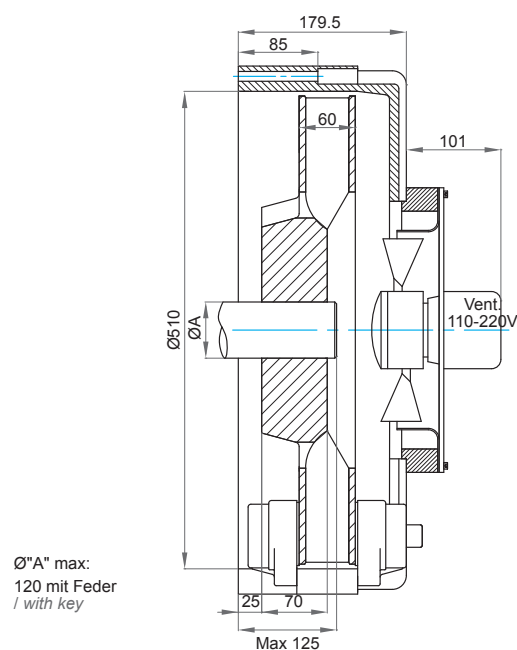
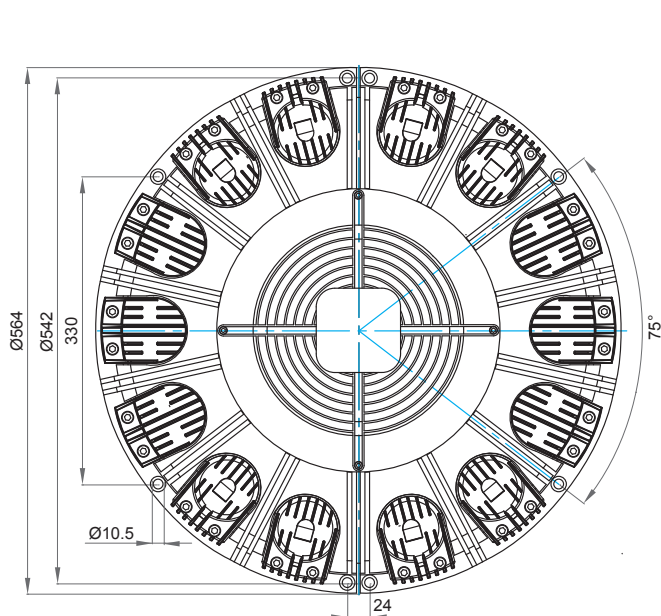
Drehm. max. 1 Bremssattel / Torque max 1 caliper	270 Nm*
Drehm. min. 1 Bremssattel / Torque min 1 caliper	2,5 Nm*
Druck min./max. / Pressure min/max	0,3/6 Bar
Anz. Umdrehungen max. Scheibe / Max disc rpm	1500
Gesamtgewicht / Total weight	40 Kg
Scheibenträgheit/ Inertia disc	0,23 Kgm ²
Wärmeableitung ohne Ventilator Heat dissipation without fan	2,8 kW
Wärmeableitung mit Vent. 24/110/220V Heat dissipation fan 24/110/220V	8,8 kW

* Drehmomentwerte beziehen sich auf das dynamische Durchrutschen

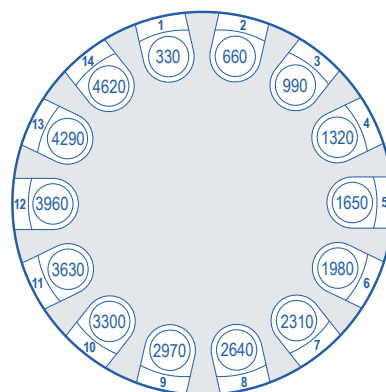
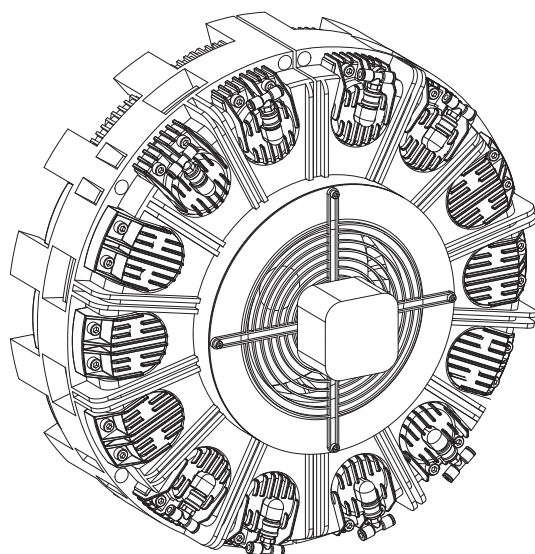
* Torque values relate to dynamic slipping



SERIE CX.500



Ø"A" max:
120 mit Feder
/ with key



- 3
48
- Anz. der Bremssättel / no. of calipers
 - Drehmoment in Nm bezogen auf die Anz. der Bremssättel
Torque in Nm relating no. of calipers

Drehm. max. 1 Bremssattel / Torque max 1 caliper	330 Nm*
Drehm. min. 1 Bremssattel / Torque min 1 caliper	3,3 Nm*
Druck min./max. / Pressure min/max	0,3/6 Bar
Anz. Umdrehungen max. Scheibe / Max disc rpm	1200
Gesamtgewicht / Total weight	53 Kg
Scheibenträgheit / Inertia disc	0,66 Kg ^{m2}
Wärmeableitung ohne Ventilator Heat dissipation without fan	3,5 kW
Wärmeableitung mit Vent. 24/110/220V Heat dissipation fan 24/110/220V	12,6 kW

* Drehmomentwerte beziehen sich auf das dynamische Durchrutschen
* Torque values relate to dynamic slipping

